

GET 24/34

Le 17 octobre 2024

## Chiffre d'affaires stable au 3<sup>ème</sup> trimestre 2024

- **Le chiffre d'affaires du Groupe au troisième trimestre 2024 s'élève à 475 millions d'euros (-0,4%<sup>1</sup> en raison de la normalisation de la contribution d'ElecLink)**
  - **Eurotunnel : chiffre d'affaires en hausse de 5% à 359 millions d'euros**
  - **Europorte : chiffre d'affaires en hausse de 5% à 40 millions d'euros**
  - **ElecLink : chiffre d'affaires en baisse de 21% à 76 millions d'euros reflétant - sur la période - la normalisation du marché de l'électricité**
  
- **Confirmation de l'objectif 2024 d'un EBITDA compris entre 780 et 830 millions d'euros<sup>2</sup>**

**Yann Leriche, Directeur général de Getlink,** commente : « *Hors la normalisation attendue de la contribution d'ElecLink, les métiers historiques sont en croissance au troisième trimestre 2024, ce qui est une vraie satisfaction. Sur la base d'une remise en service d'ElecLink mi-novembre le Groupe confirme sa guidance.* »

---

<sup>1</sup> L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires des neufs premiers mois de 2023 se fait au taux de change moyen des neufs premiers mois de 2024 de 1 £=1,180 €.

<sup>2</sup> Objectif fixé sur la base du périmètre de consolidation actuel et d'un taux de change de 1£ = 1,15€ et à environnement réglementaire et fiscal constant.

## ► **Troisième trimestre 2024 : éléments marquants**

### ➤ **Groupe**

- Nomination de Didier Cazelles qui a rejoint Eurotunnel le 1<sup>er</sup> octobre 2024 pour prendre la fonction de Directeur général délégué. Rattaché à Yann Leriche, il est membre du comité exécutif du Groupe et endosse la responsabilité opérationnelle et managériale d'Eurotunnel, comprenant les opérations ferroviaires, la gestion de l'infrastructure, la sécurité, le commercial et les ressources humaines.

### ➤ **Eurotunnel**

- LeShuttle
  - Trafic passagers globalement stable (-0,3% vs T3 2023) avec 777 705 véhicules de tourisme transportés au T3. Alors que le trafic de juillet et août affichait une hausse de 2%, le mois de septembre a été pénalisé par une base de comparaison élevée liée à la coupe du monde de rugby en 2023.
  - Maintien du statut de leader du marché voitures avec 49,8% de parts de marché (vs 51,2% au T3 2023).
- LeShuttle Freight
  - Trafic camions en hausse de 2% au T3 par rapport au T3 2023.
  - Part de marché de 35,1% sur le trimestre (vs 34,6%<sup>3</sup> au T3 2023).
- Réseau ferroviaire
  - Baisse de 1% du trafic Eurostar avec près de 3 millions de passagers. Le trafic du T3 a été pénalisé par la fermeture du terminal international de la gare d'Amsterdam Centraal entraînant la suspension du service direct entre Amsterdam et Londres et une réduction de la fréquence des trains entre Londres et Amsterdam depuis mi-juin 2024.

### ➤ **Europorte**

- Croissance de 5% du chiffre d'affaires tirée par le démarrage de nouveaux contrats et la croissance externe (Renofer acquis fin 2023).
- Signature d'un accord en juillet 2024 portant sur l'acquisition, par l'intermédiaire de sa filiale Socorail, de 67% des titres de la société Giravert, société spécialisée dans le traitement de la végétation, ayant réalisé un chiffre d'affaires de 1,4 million d'euros en 2023.

### ➤ **ElecLink**

- Suspension de l'activité depuis le 25 septembre suite à la détection d'un dysfonctionnement. Les investigations menées ont permis d'identifier la cause du défaut situé à l'extérieur du Tunnel côté français. La date de reprise de l'activité est estimée au 16 novembre. La suspension de l'activité jusqu'au 16 novembre aura un impact commercial estimé à environ 46 millions d'euros<sup>4</sup>.

---

<sup>3</sup> Calculée avec une méthodologie similaire à celle de 2024.

<sup>4</sup> Impact commercial estimé, composé du chiffre d'affaires contractualisé pour la période du 25 septembre au 15 novembre 2024 sous réserve de la livraison effective du service non réalisé pour 36 millions d'euros, du chiffre d'affaires

- Poursuite de la réalisation d'enchères. Au 30 septembre, ElecLink a sécurisé près de 308 millions d'euros de chiffres d'affaires pour 2024<sup>5</sup> (représentant 95% de la capacité) après prise en compte de la suspension de l'activité annoncée jusqu'au 16 novembre. Pour 2025, plus de 160 millions d'euros de chiffre d'affaires (65% de la capacité) est sécurisé, sous condition de la livraison effective du service.

## ► CHIFFRE D'AFFAIRES : TROISIÈME TRIMESTRE

### Chiffres d'affaires du troisième trimestre (1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre)

En millions d'euros	<b>T3 2024 non audité</b>	<b>T3 2023 recalculé*</b>	<b>Variation</b>	<b>T3 2023 publié**</b>
Navettes Eurotunnel	237	235	1%	231
Réseau Ferroviaire	111	101	10%	100
Autres revenus	11	7	57%	7
<b>Sous-total Eurotunnel</b>	<b>359</b>	<b>343</b>	<b>5%</b>	<b>338</b>
Europorte	40	38	5%	38
ElecLink	76	96	-21%	96
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>475</b>	<b>477</b>	<b>-0,4%</b>	<b>472</b>

\* Recalculé en utilisant le taux de change moyen pour les neuf premiers mois 2024 : 1 £ = 1,180 €.

\*\* Le taux de change moyen pour les neuf premiers mois 2023 : 1 £ = 1,154 €.

### A. Groupe

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe au troisième trimestre est globalement stable à 475 millions d'euros (-0,4% vs T3 2023), à taux de change constant.

### B. Eurotunnel

À 359 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'**Eurotunnel** est en hausse de 5% par rapport au troisième trimestre 2023 et représente un trimestre record.

Le chiffre d'affaires de l'activité **Navettes** atteint 237 millions d'euros, en hausse de 1% au troisième trimestre par rapport à la même période de l'année précédente.

Le chiffre d'affaires du **Réseau ferroviaire** est en hausse de 10% à 111 millions d'euros.

### C. Europorte

Croissance du chiffre d'affaires de 5% à 40 millions d'euros.

qui, sur la base des spreads de marché actuels, aurait pu être réalisé dans les cadres des enchères court terme pour 2 millions d'euros et des charges et risques de pénalités (notamment sur les marchés de capacité) liées à la suspension de l'activité pour 8 millions d'euros. Ces éléments ne prennent pas en compte l'effet de la provision pour partage des profits.

<sup>5</sup> Sous réserve de la livraison effective du service.

## D. ElecLink

Sur le troisième trimestre, le chiffre d'affaires d'ElecLink est de 76 millions d'euros, en baisse de 21%, impacté par la normalisation attendue des marchés de l'électricité et dans une moindre mesure par la suspension de l'activité depuis le 25 septembre.

### ► GUIDANCE

Le Groupe confirme son objectif d'EBITDA pour 2024 compris entre 780 et 830 millions d'euros<sup>6</sup>.

Cet objectif prend notamment en compte :

- Le chiffre d'affaires sécurisé pour ElecLink en intégrant la suspension de l'activité entre le 25 septembre et le 16 novembre, les prix récents sur le marché de l'électricité et utilisant une méthode similaire à celle retenue pour 2023 s'agissant de la provision pour partage des profits en charges d'exploitation.
- L'incertitude sur la date de la mise en œuvre des formalités EES suite au report annoncé par l'Union européenne le 10 octobre.

### ► CHIFFRE D'AFFAIRES SUR NEUF MOIS (1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre)

En millions d'euros	9M 2024 non audité	9M 2023 recalculé*	Variation	9M 2023 publié**
<b>Taux de change €/£</b>	<b>1,180</b>	<b>1,180</b>		<b>1,154</b>
Navettes Eurotunnel	565	578	-2%	570
Réseau Ferroviaire	304	282	8%	279
Autres revenus	30	20	50%	20
<b>Sous-total Eurotunnel</b>	<b>899</b>	<b>880</b>	<b>2%</b>	<b>869</b>
Europorte	123	111	11%	111
ElecLink	261	426	-39%	426
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>1 283</b>	<b>1 417</b>	<b>-9%</b>	<b>1 406</b>

\* Recalculé au taux de change moyen pour les neuf premiers mois 2024 : 1 £ = 1,180 €.

\*\* Le taux de change moyen pour les neuf premiers mois 2023 : 1 £ = 1,154 €.

Pour les neuf premiers mois de l'année, le chiffre d'affaires du Groupe atteint un niveau de 1 283 millions d'euros, en baisse de 9% par rapport à 2023.

- Le chiffre d'affaires d'**Eurotunnel** est en hausse de 2% à 899 millions d'euros.
- Le chiffre d'affaires d'**Europorte** est en hausse de 11% à 123 millions d'euros.
- Le chiffre d'affaires d'**ElecLink** est en baisse de 39% à 261 millions d'euros.

<sup>6</sup> Objectif fixé sur la base du périmètre de consolidation actuel et d'un taux de change de 1£ = 1,15€ et à environnement réglementaire et fiscal constant.

## ► LES TRAFICS D'EUROTUNNEL

### Trafic du troisième trimestre (1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre)

		T3 2024	T3 2023	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	288 849	283 655	2%
<b>Navettes Passagers</b>	Véhicules de tourisme*	777 705	779 966	-0,3%
<b>Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar)**</b>	Passagers	2 981 812	3 011 519	-1%
<b>Trains de marchandises***</b>	Trains	297	366	-19%

### Trafic sur neuf mois (1<sup>er</sup> janvier au 30 septembre)

		9 mois 2024	9 mois 2023	Variation
<b>Navettes Camions</b>	Camions	890 559	908 090	-2%
<b>Navettes Passagers</b>	Véhicules de tourisme*	1 745 667	1 789 865	-2%
<b>Trains à Grande Vitesse Passagers (Eurostar)**</b>	Passagers	8 359 894	8 103 170	3%
<b>Trains de marchandises***</b>	Trains	967	1 099	-12%

\* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

\*\* Seuls sont comptabilisés dans ces tableaux les passagers qui empruntent le Tunnel, ce qui exclut les trajets entre les gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Paris, etc...).

\*\*\* Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et GB Railfreight) ayant emprunté le Tunnel.

## A. Navettes Eurotunnel

- **Activité Navettes Passagers** : Sur les 9 premiers mois de l'année 2024, le trafic affiche une baisse de 2%, avec près de 1,75 million de véhicules de tourisme transportés, impacté notamment par la vive concurrence des opérateurs de ferries dont certains dérogent aux modèles sociaux en vigueur au Royaume-Uni et en France.
- **Activité Navettes Camions** : Le trafic de l'activité Camions du Shuttle Fret est en baisse de 2% sur la période janvier - septembre par rapport à 2023, pénalisé par la vive concurrence et un environnement économique qui reste difficile au Royaume-Uni.

## B. Réseau ferroviaire

- **Trains à grande vitesse voyageurs** : Au cours des neuf premiers mois de l'année, Eurostar enregistre une croissance de 3% par rapport à 2023, avec près de 8,4 millions de passagers qui ont traversé la Manche.
- **Trains de marchandises transmanche** : Le fret ferroviaire transmanche connaît un trafic en baisse de 12% au cours des neuf premiers mois 2024 comparé à la même période en 2023.

\*\*\*\*\*

**Avertissement :** Ce rapport contient des informations à caractère prévisionnel. Ces informations, établies sur la base des estimations actuelles de la direction générale du Groupe, restent subordonnées à de nombreux facteurs et incertitudes qui pourraient conduire à ce que les chiffres qui seront constatés diffèrent significativement de ceux présentés à titre prévisionnel. Pour une description plus détaillée de ces risques et incertitudes, il convient notamment de se référer à la section « Facteurs de risques » du Document d'Enregistrement Universel ainsi que les documents déposés auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF) (disponible sur le site internet du Groupe <https://www.getlinkgroup.com>). Getlink SE ne s'engage en aucune façon à publier une mise à jour ou une révision de ces prévisions.

## **A propos de Getlink**

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 500 millions de personnes et 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

### **Contacts presse :**

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96

### **Contacts analystes et investisseurs :**

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39