

## ANNEXE 7.1

### LIAISON FIXE TRANSMANCHE - RESEAU FERROVIAIRE

#### DECLARATION STATISTIQUE OPEN ACCESS

La publication de cette déclaration statistique, à valeur illustrative et ponctuelle et à finalité de transparence supplémentaire, dépasse sans affecter les obligations légales relatives à la Convention d'Utilisation du Réseau et au contenu du Document de Référence du Réseau (Directive 2012/34/CE article 27.2 & annexe 4 et règlements nationaux). Elle constitue une communication d'Eurotunnel non opposable et sans engagement de publication récurrente ni actualisation.

#### 1. Statistiques sur la Répartition et Utilisation des Capacités

<b>Marché Ferroviaire Voyageurs</b>	<b>2019</b>	<b>2023</b>
Nombre de Candidats (EFs Voyageurs)	1	1
Nombre de Circulations (aller simple)	17.5k trains	16.1k trains
Nombre de Voyageurs (millions)	11.05 Mpax	10.72 Mpax

<b>Marché Ferroviaire Fret</b>	<b>2019</b>	<b>2023</b>
Nombre de Candidats (EFs Fret)	3	2
Nombre de Circulations (aller simple)	2144 trains	1417 trains
Volume de Marchandises (millions de tonnes)	1.39 Mtonnes	0.74 Mtonnes

#### 2. Statistiques sur les Redevances d'Accès

<b>Redevances Voyageurs</b>	<b>2019</b>	<b>2023</b>
Péages variables par Passager	200M€	226M€
Péages Fixes Annuels	36M€	42M€

<b>Redevances Fret Ferroviaire</b>	<b>2019</b>	<b>2023</b>
Péages variables par Train de Fret	7M€	5M€

<b>Redevances OMRC (Recouvrement Coûts d'Exploitation)</b>	<b>2019</b>	<b>2023</b>
O&M – Coûts d'Exploitation & Entretien (Opex)	65M€	90M€
R – Coûts de Renouvellement (Capex)	8M€	13M€
Total Redevances OMRC	73M€	103M€

(NB: montants exprimés en Euros combinés au taux constant de 1.15 EUR/GBP)

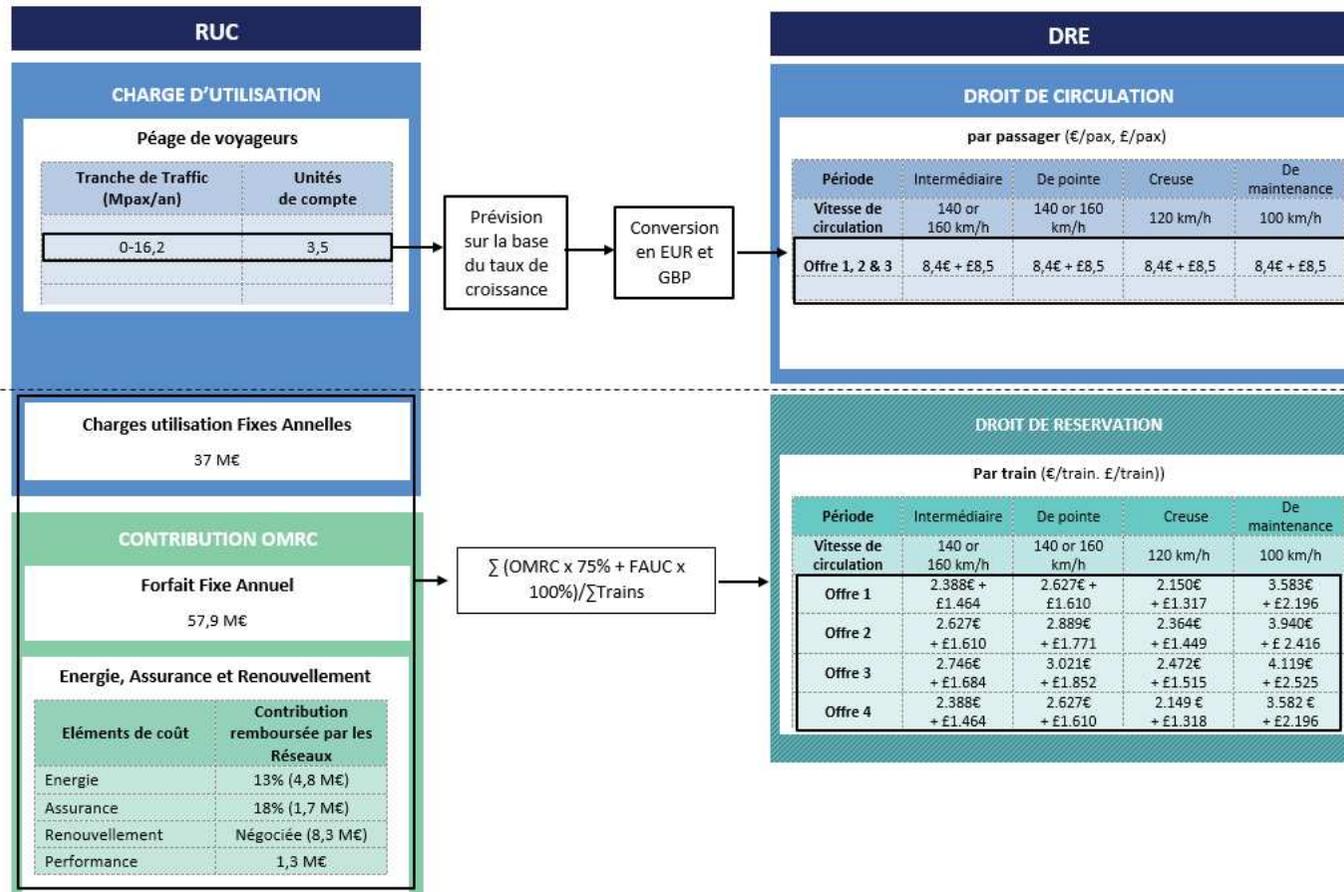
## ANNEXE 7.2

(Annexe 2 de l'Avis ART-ORR 6/2/2020)

### Articulation RUC/DRE

Illustration du mécanisme de conversion des montants totaux annuels de contribution RUC vers les montants de charges unitaires par voyageur et par train de voyageurs prévus dans le DRE

Tableau 5. Articulation RUC/DRE



Source : ART/ORR

## ANNEXE 7.4

### CADRE DE TARIFICATION LONG TERME VOYAGEURS: UN CERCLE VERTUEUX POUR LA CROISSANCE DU TRAFIC

#### 1. Tarif par Train

##### Variation du tarif par train en fonction du volume annuel de trafic (analyse prospective)

Scénario de croissance (total tous opérateurs)	k trains/an (*as)	rotations/j (*ar)	réduction (***) vs. tarif base
Croissance 1 = Base DRR (**)	21.6	30	0%
Croissance 2	24.0	33	-10%
Croissance 3	30.0	41	-28%
Croissance 4	35.0	48	-38%
Croissance 5	40.0	55	-46%
ou en cas d'accroissement du catalogue de capacités voyageurs (80rtn sillons/j au lieu de 64rtn sillons/j)			
Croissance 4bis	35.0	48	-32%
Croissance 5bis	40.0	55	-40%

(\*) trafic trains de voyageurs, en nombre de circulations sur base annuelle, total tous opérateurs (allers-simples/an, allers-retours/jour)

(\*\*) scénario minimum de concurrence en open access, ie. 2 opérateurs voyageurs

(\*\*\*) réduction identique du tarif par train applicable à tout train de voyageurs de l'année, tous opérateurs, tous tarifs

➔ la croissance du trafic offre un potentiel de réductions substantielles du tarif par train

##### Variation du tarif par train en fonction de la base de coûts réels (analyse retrospective)

Scénario historique	AA min (*)	AA max (*)	ajustement annuel moyen sur la période
Période 2015-2019	-1.3%	-0.2%	-0.7%
Période 2020-2023P (**)	-5.6%	3.5%	-1.7%

(\*) ajustement annuel du tarif par train (final) vs. tarif base (prévisionnel), hors indexation

(\*\*) période perturbée par les baisses d'activité Covid-19 2020-2021, et pointes des prix d'énergie 2022-2023

➔ la variance de coûts est d'ordre secondaire, avec un impact modeste et généralement à la baisse

#### 2. Tarif par Passager

##### Mécanisme d'indexation du tarif par passager avec réductions annuelles

Indexation Long Terme	devise	période	réduction cumulée
Mécanisme d'indexation et réduction	GBP	UK RPI moins 1.1% par an cumulé	
	EUR	FR IPC moins 1.1% par an cumulé	
Réductions en termes réels	GBP & EUR	1 an	-1.10%
	GBP & EUR	10 ans	-10.5%

➔ visibilité exemplaire, réductions annuelles & certitude à long terme (2052) propices au développement

##### Mécanisme de réduction du tarif par passager par tranches marginales de volume

Trafic annuel (total tous opérateurs)	volume Mpax/an	volume Mpax/an	réduction (*) vs. tarif base
Tranche 1 = Base DRR (passagers jusqu'au volume annuel de...)		16.2	0%
Tranche 2 (passagers entre... et...)	16.2	21.5	-14%
Tranche 3	21.5	24.2	-29%
Tranche 4	24.2	25.6	-43%
Tranche 5	25.6	26.9	-57%
Tranche 6 (passagers au-delà de...)	26.9		-71%

(\*) réduction marginale du tarif unitaire par passager applicable à chaque tranche marginale de volume

le tarif moyen annuel sur la somme des volumes des tranches (yc.réduction) est appliqué à tous les passagers  
la réduction moyenne de l'année est donc appliquée de manière égale et proportionnelle à tous les opérateurs

➔ la croissance du trafic offre un potentiel de réductions substantielles du tarif par passager