

GETLINK VISE :

x2

Le nombre de liaisons
à grande vitesse
transmanche

SOUS 10 ANS

- Liaison directe existante
- Ville desservie
- Nouvelle liaison directe
- Nouvelle ville desservie



ANNEXE 8.3

ETICA-Pax Aides au Développement - Exemples indicatifs de calcul d'aides Eurotunnel au lancement de services directs vers de Nouvelles Destinations

UK-Suisse

Train type X (600 sièges)

Nlle Destination Directe	distance	C1	gares	C2	régional	C3	C	base/siège	A1	sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide	
Londres-Genève	5h30	130%	Roissy, G	10%	Ashford / Ebb	1.50	145%	k€/100s	660	600	6	M€/freq	5.7	rtn/jour	2	11.5	
Londres-Bale-Zurich	6h	140%	Roissy, Basel, Z	15%	Ashford / Ebb	1.50	163%	k€/100s	660	600	6	M€/freq	6.4	rtn/jour	2	12.9	
(ETICA-Pax 2 conditions)													M€	12.2	ETICA-LGZ	M€	24.4

fréquence	A2	Aide
rtn/jour	3	17.2
rtn/jour	3	19.3
ETICA-LGZ	M€	36.5

Train type Y (450 sièges)

sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide
450	4.5	M€/freq	4.3	rtn/jour	2	8.6
450	4.5	M€/freq	4.8	rtn/jour	2	9.7
M€			9.1	ETICA-LGZ	M€	18.3

fréquence	A2	Aide
rtn/jour	3	12.9
rtn/jour	3	14.5
ETICA-LGZ	M€	27.4

ANNEXE 8.3

ETICA-Pax Aides au Développement - Exemples indicatifs de calcul d'aides Eurotunnel au lancement de services directs vers de Nouvelles Destinations

UK-Allemagne

Train type X (600 sièges)

Nlle Destination Directe	distance	C1	gares	C2	régional	C3	C	base/siège	A1	sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide
Londres-Cologne-Francfort	5h	120%	Köln, Frankfurt	10%	Ashford / Ebb	1.50	135%	k€/100s	660	600	6	M€ /freq	5.3	rtn/jour	4	21.4
(ETICA-Pax 2 conditions)														rtn/jour	2	10.7
														ETICA-LKF	M€	32.1

Train type Y (450 sièges)

sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide
450	4.5	M€ /freq	4.0	rtn/jour	4	16.0
				rtn/jour	2	8.0
				ETICA-LKF	M€	24.1

Train type X (600 sièges)

Nlle Destination Directe	distance	C1	gares	C2	régional	C3	C	base/siège	A1	sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide
Londres-Cologne	4h	100%	Köln	5%	Ashford / Ebb	1.50	108%	k€/100s	660	600	6	M€ /freq	4.3	rtn/jour	4	17.0
(ETICA-Pax 2 conditions)														rtn/jour	2	8.5
														ETICA-LK	M€	25.5

Train type Y (450 sièges)

sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide
	4.5	M€ /freq	3.2	rtn/jour	4	12.8
				rtn/jour	2	6.4
				ETICA-LK	M€	19.2

ANNEXE 8.3

ETICA-Pax Aides au Développement - Exemples indicatifs de calcul d'aides Eurotunnel au lancement de services directs vers de Nouvelles Destinations

UK-Pays-Bas

										Train type X (600 sièges*)						
Nlle Destination Directe	distance	C1	gares	C2	régional	C3	C	base/siège	A1	sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide
Londres-Amsterdam	4h	100%	Antwerp, Rot, A	6%	Ashford / Ebb	1.50	109%	k€/100s	550	600	6	M€/freq	3.6	rtn/jour	4	14.4
(ETICA-Pax 1 conditions)														rtn/jour	2	7.2
														ETICA-LKF	M€	21.6

Train type Y (450 sièges*)

sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide
450	4.5	M€/freq	2.7	rtn/jour	4	10.8
				rtn/jour	2	5.4
				ETICA-LKF	M€	16.2

Train type Z (900 sièges*)

sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide
900	9	M€/freq	5.4	rtn/jour	4	21.6
				rtn/jour	2	10.8
				ETICA-LKF	M€	32.4

Train type W (750 sièges*)

sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Grant
750	7.5	M€/freq	4.5	rtn/jour	4	18.0
				rtn/jour	2	9.0
				ETICA-LKF	M€	27.0

(NB*: sièges commercialisés sur la nouvelle destination, p.ex. 900 sièges produits sur LBA dont 50% offerts sur LA = 450 sièges LA)

ANNEXE 8.3

ETICA-Pax Aides au Développement - Exemples indicatifs de calcul d'aides Eurotunnel au lancement de services directs vers de Nouvelles Destinations

UK-France

Train type X (600 sièges)

Nlle Destination Directe	distance	C1	gares	C2	régional	C3	C	base/siège	A1	sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide	
Londres-Lyon-Marseille	6h30	140%	Roissy, Lyon, MRS	15%	Ashford / Ebb	1.50	163%	k€/100s	660	600	6	M€/freq	6.4	rtn/jour	2	12.9	
Londres-Bordeaux	5h	120%	Roissy, Bordeaux	10%	Ashford / Ebb	1.50	135%	k€/100s	660	600	6	M€/freq	5.3	rtn/jour	2	10.7	
(ETICA-Pax 2 conditions)													M€	11.8	ETICA-LMX	M€	23.6

fréquence	A2	Aide
rtn/jour	5/7	4.6
rtn/jour	5/7	3.8
ETICA-LMX	M€	8.4

Train type Y (450 sièges)

sièges	A3	aide/freq	A1xA3xC	fréquence	A2	Aide
450	4.5	M€/freq	4.8	rtn/jour	2	9.7
450	4.5	M€/freq	4.0	rtn/jour	2	8.0
M€			8.8	ETICA-LMX	M€	17.7

fréquence	A2	Aide
rtn/jour	5/7	3.4
rtn/jour	5/7	2.9
ETICA-LMX	M€	6.3